



กรมทํางานหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

งบประมาณปี พ.ศ. 2561-2562

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

นายช่างโครงการฯ นายธวัชชัย วิสูตรรัตน์ นายช่างโยธาอาวุโส



รายงานประจำเดือน สิงหาคม 2562



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

กิจกรรมก่อสร้าง สะพานและทางต่างระดับ ปี 2561

1. ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 21+577

วงเงินงบประมาณ 20,815,000.00 บาท

งานขยายความกว้างสะพาน ขนาดสะพาน $(2 \times 8.00) + (2 \times 10.00) + (5 \times 20.00) + (2 \times 10.00)$ ม. ความยาวสะพานรวม 156.00 ม.

ความกว้างสะพานเดิม 13.00 ม. ขยายความกว้างสะพานเป็น 21.00 ม. (ขยายความกว้างข้างละ 4.00 ม) ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.



จุดดำเนินการ ที่ กม. 21+577

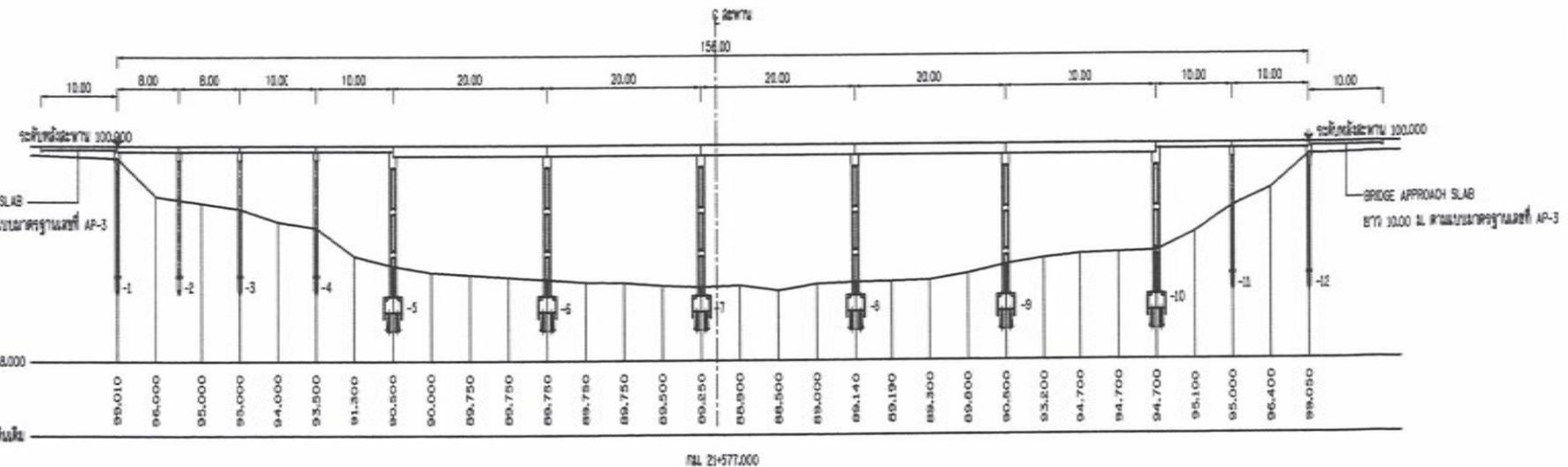
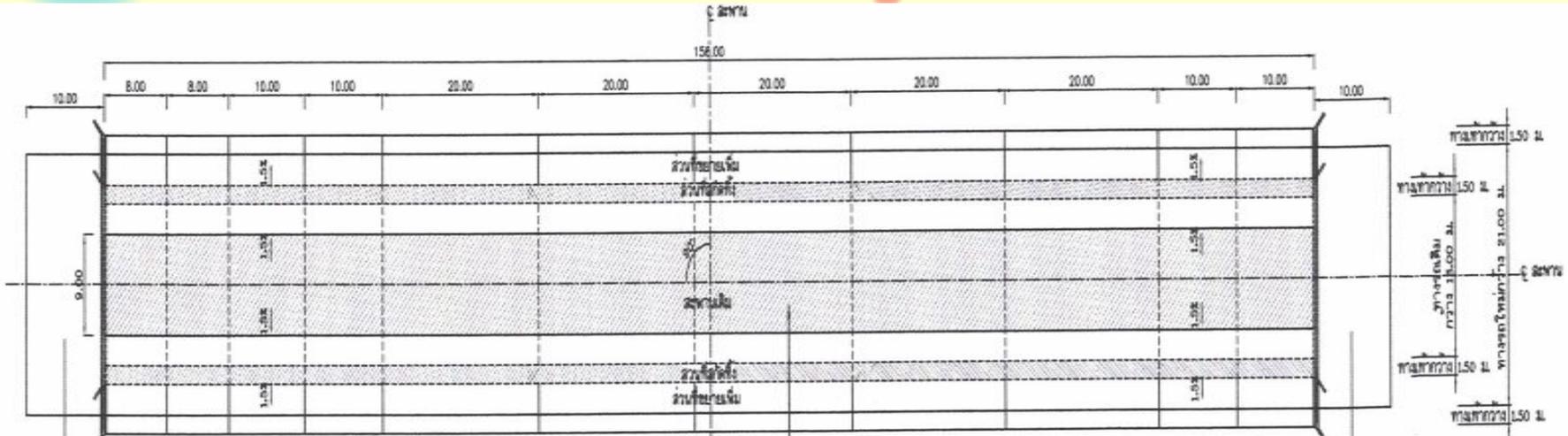
บ.วัชดินแดง ต.งธานี อ.วัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด

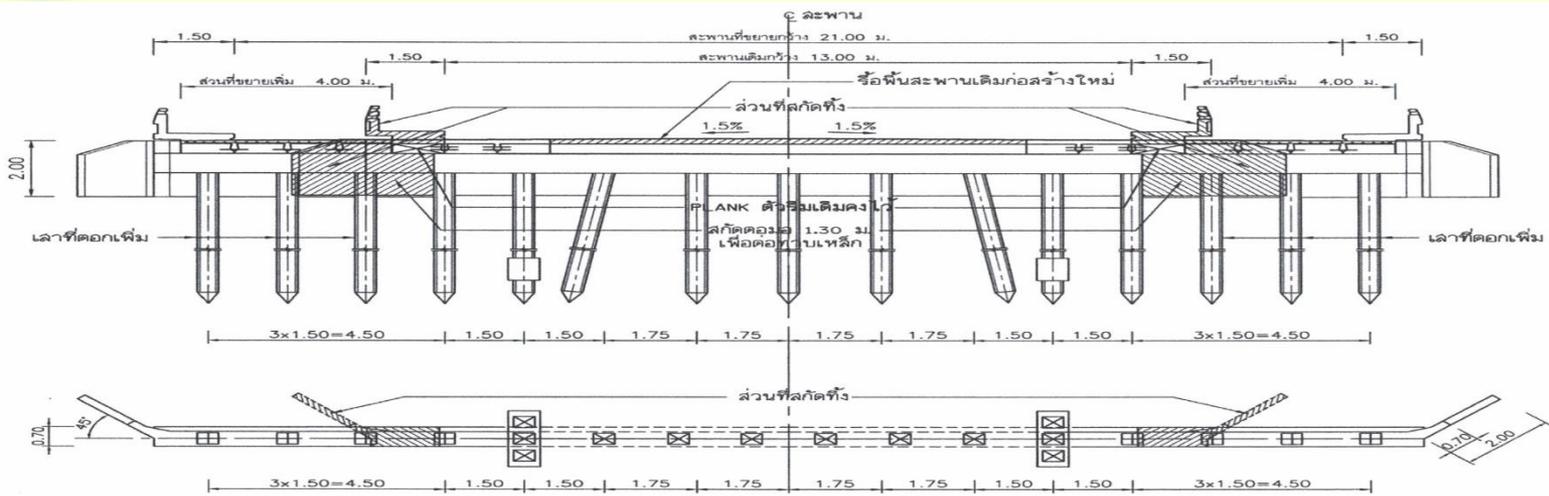




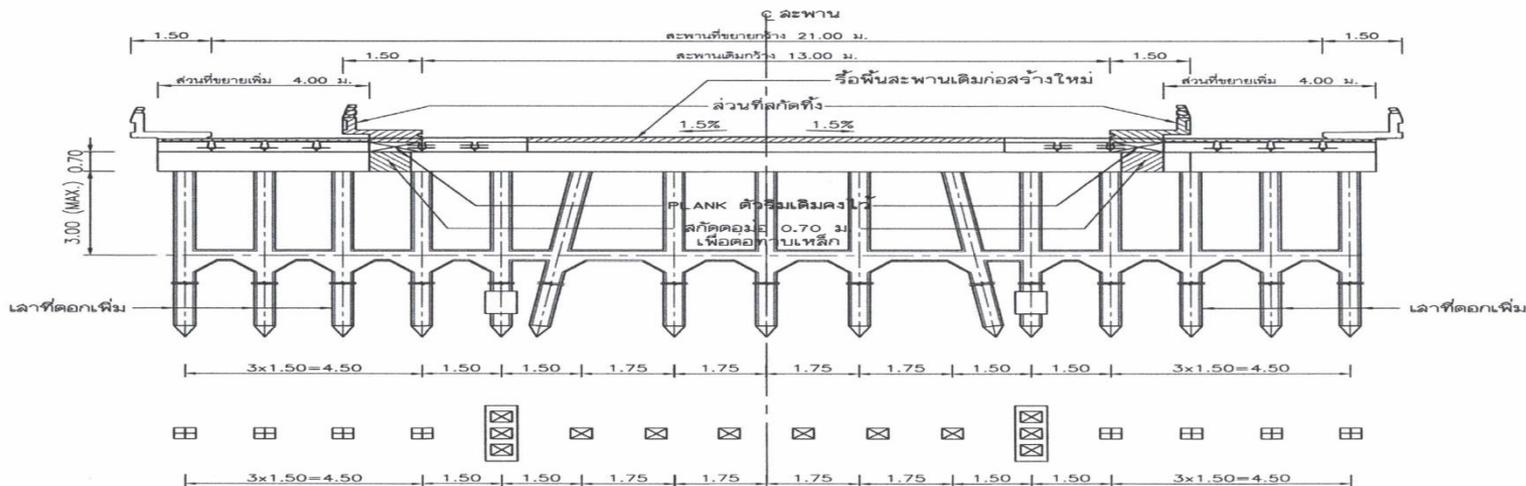
กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด



รูปตัดสะพานต่อมอริม ช่วง 8.00 ม.
มาตราส่วน 1:150



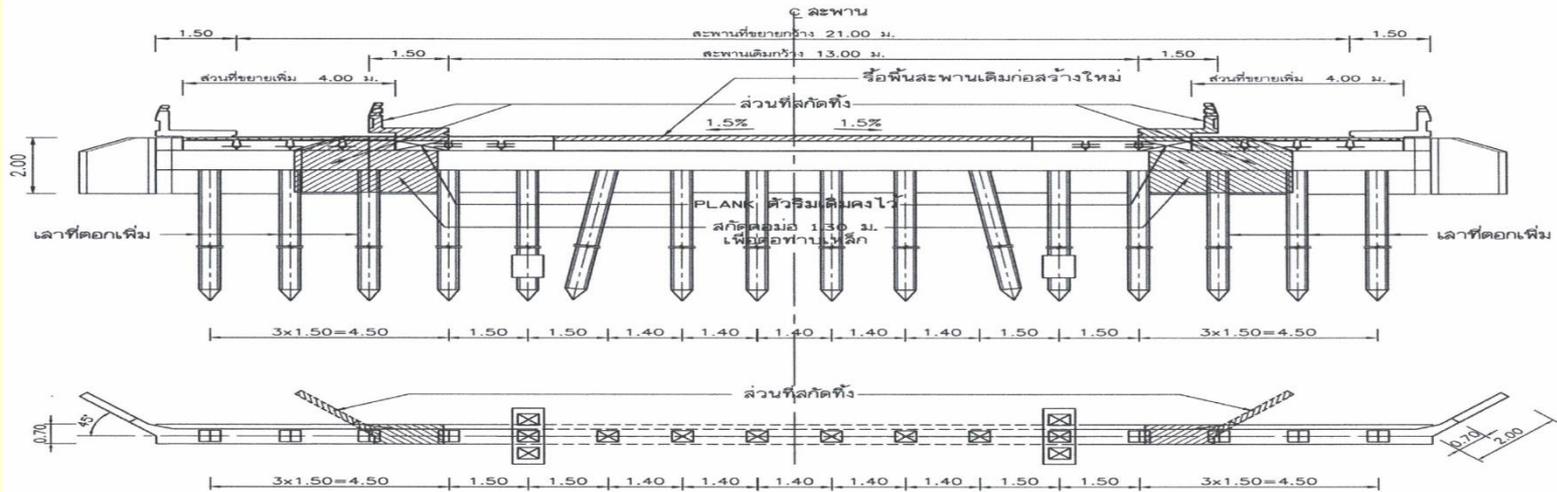
รูปตัดสะพานต่อมอริม ช่วง 8.00 ม.
มาตราส่วน 1:150



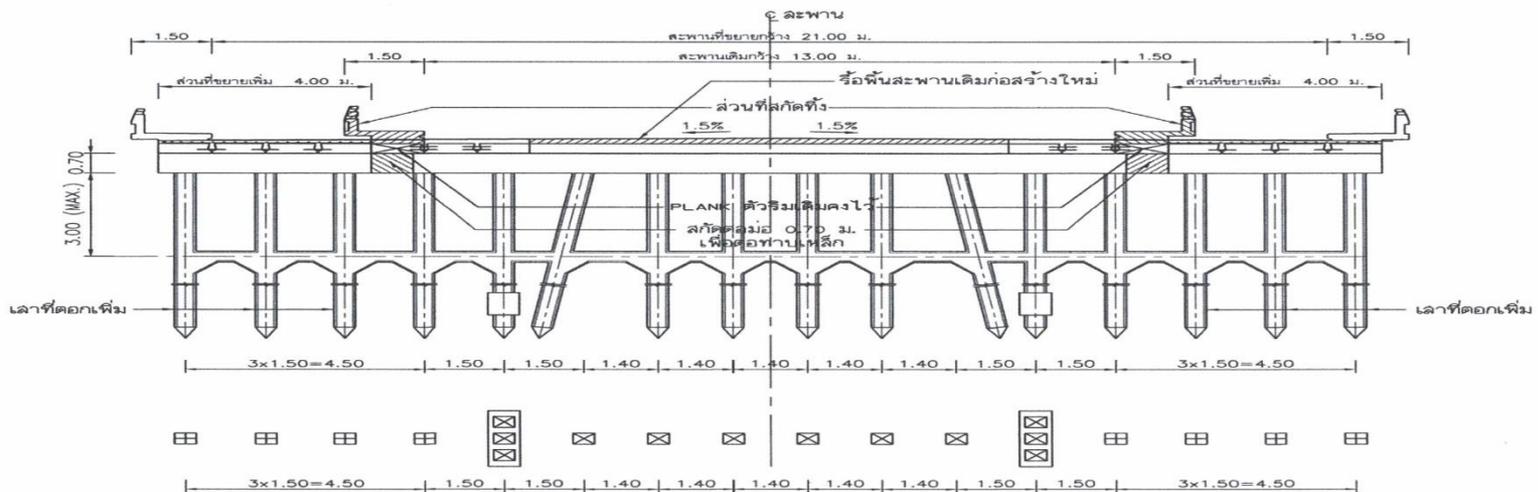
กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด



รูปตัดสะพานต่อมอริม ช่วง 10.00 ม.
มาตราส่วน 1:150



รูปตัดสะพานต่อมอริม ช่วง 10.00 ม.
มาตราส่วน 1:150



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

ผลงานปัจจุบัน 85 %

งานเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40x0.40 ม.	จำนวนทั้งหมด	132 ต้น	แล้วเสร็จ	132 ต้น	คงเหลือ	- ต้น
งานฐานราก คสล. ช่วง 20.00 ม.	จำนวนทั้งหมด	12 ฐาน	แล้วเสร็จ	12 ฐาน	คงเหลือ	- ฐาน
งานติดตั้งกำแพงพร้อมเทคอนกรีต	จำนวนทั้งหมด	6 ตับ	แล้วเสร็จ	6 ตับ	คงเหลือ	- ตับ
งาน CAP BEAM ช่วง 20.00 ม.	จำนวนทั้งหมด	6 ตับ	แล้วเสร็จ	6 ตับ	คงเหลือ	- ตับ
งาน CAP BEAM ช่วง 10.00 ม.	จำนวนทั้งหมด	4 ตับ	แล้วเสร็จ	4 ตับ	คงเหลือ	- ตับ
งาน CAP BEAM ช่วง 8.00 ม.	จำนวนทั้งหมด	2 ตับ	แล้วเสร็จ	2 ตับ	คงเหลือ	- ตับ
งานวางคาน ช่วง 20.00 ม.	จำนวนทั้งหมด	10 ช่วง	แล้วเสร็จ	10 ช่วง	คงเหลือ	- ช่วง
งานวางคาน ช่วง 10.00 ม.	จำนวนทั้งหมด	8 ช่วง	แล้วเสร็จ	8 ช่วง	คงเหลือ	- ช่วง
งานวางคาน ช่วง 8.00 ม.	จำนวนทั้งหมด	4 ช่วง	แล้วเสร็จ	4 ช่วง	คงเหลือ	- ช่วง
งานพื้นสะพานช่วง 20.00 ม.	จำนวนทั้งหมด	10 ช่วง	แล้วเสร็จ	10 ช่วง	คงเหลือ	- ช่วง
งานพื้นสะพานช่วง 10.00 ม.	จำนวนทั้งหมด	8 ช่วง	แล้วเสร็จ	8 ช่วง	คงเหลือ	- ช่วง
งานพื้นสะพานช่วง 8.00 ม.	จำนวนทั้งหมด	4 ช่วง	แล้วเสร็จ	4 ช่วง	คงเหลือ	- ช่วง
งานทางเท้ากว้าง 1.50 ม.	จำนวนทั้งหมด	312 ม.	แล้วเสร็จ	216 ม.	คงเหลือ	96 ม.
งาน Concrete Slope Protection	จำนวนทั้งหมด	4 ข้าง	แล้วเสร็จ	4 ข้าง	คงเหลือ	- ข้าง
งาน Approach Slab	จำนวนทั้งหมด	2 ข้าง	แล้วเสร็จ	- ข้าง	คงเหลือ	2 ข้าง



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.21+577





กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

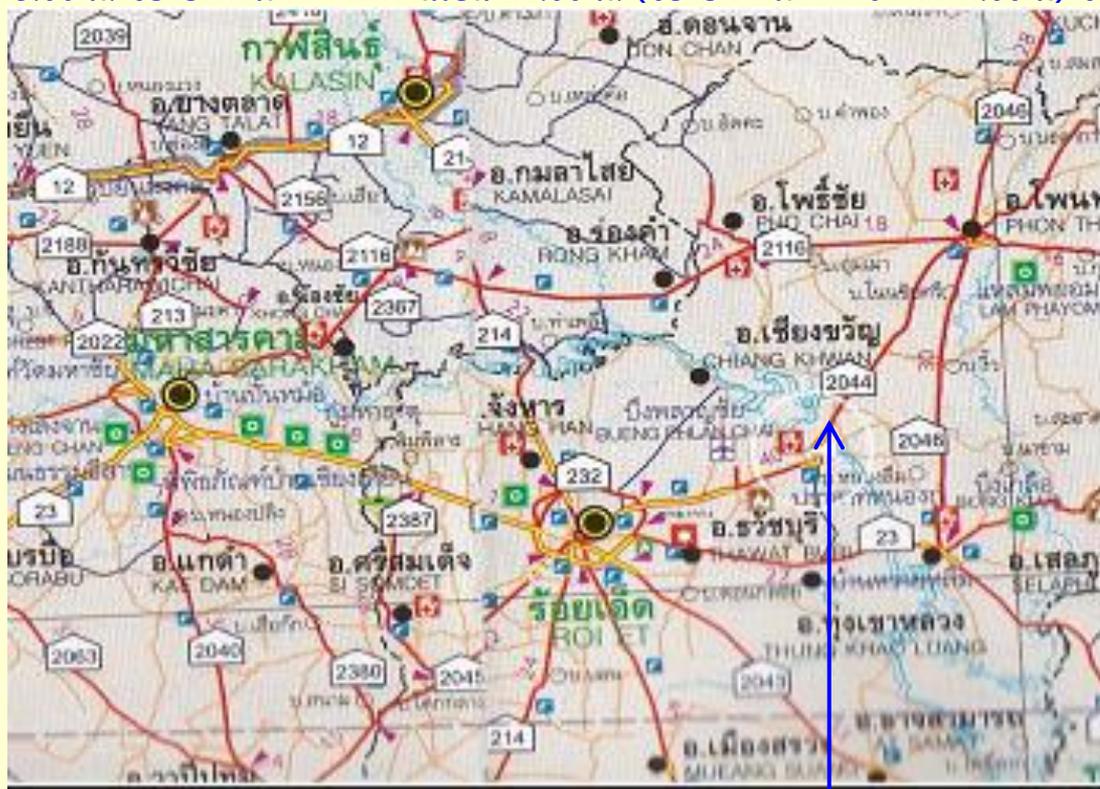
กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ ปี 2562

1. ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 22+275

วงเงินงบประมาณ 8,000,000.00 บาท

งานขยายความกว้างสะพาน ขนาดสะพาน 5 x 10.00 ม. ความยาวสะพานรวม 50.00 ม.

ความกว้างสะพานเดิม 13.00 ม. ขยายความกว้างสะพานเป็น 21.00 ม. (ขยายความกว้างข้างละ 4.00 ม) ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.



จุดดำเนินการ ที่ กม. 22+275

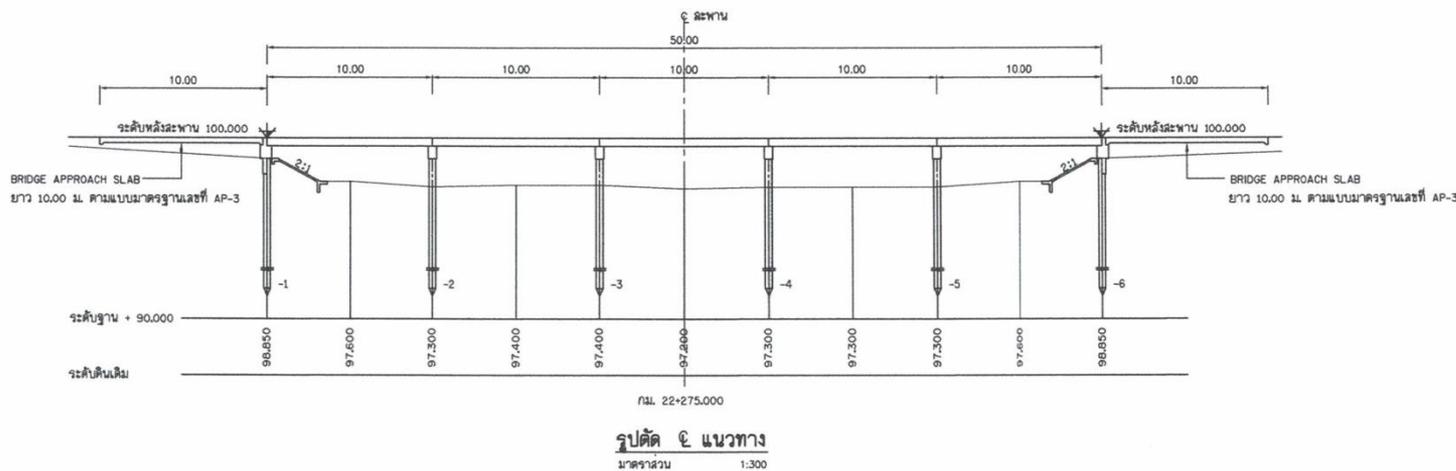
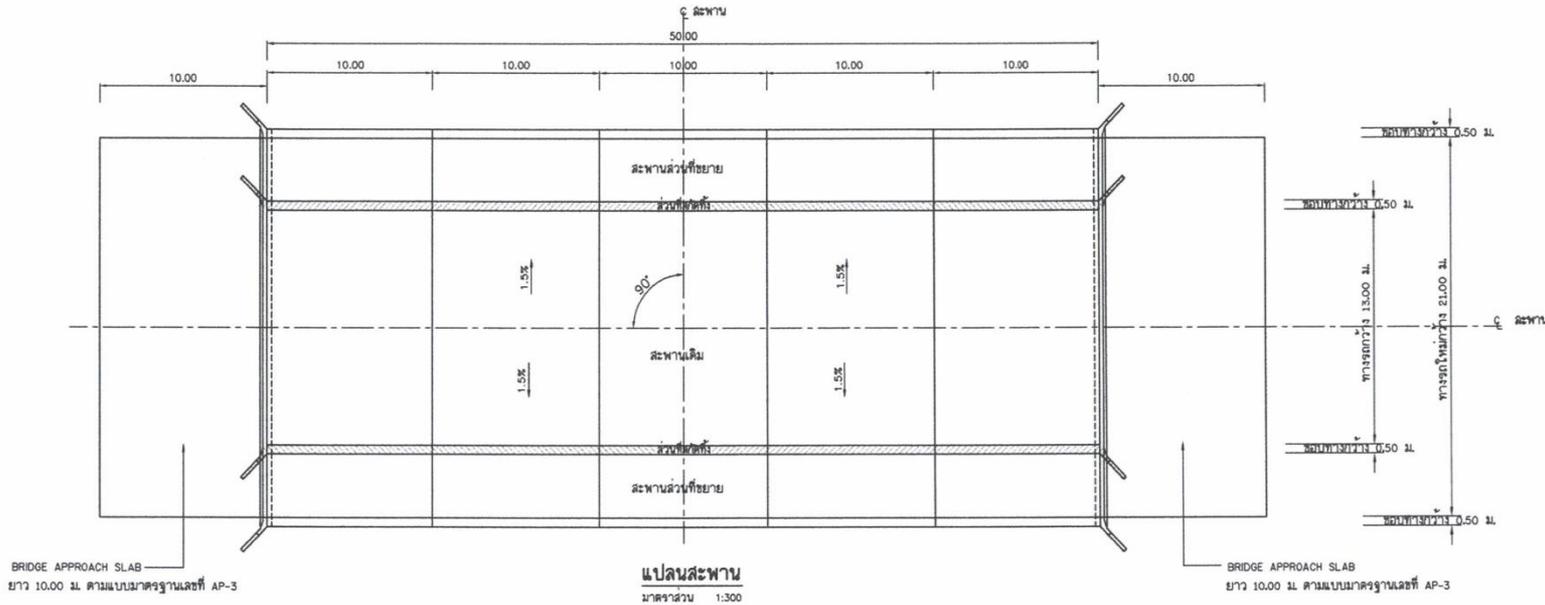
บ.รัวซดินแดง ต.ธงธานี อ.รัวซบุรี จ.ร้อยเอ็ด



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด





กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

ผลงานปัจจุบัน

95 %

งานเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	จำนวนทั้งหมด 48 ต้น	แล้วเสร็จ 48 ต้น	คงเหลือ - ต้น
งานฐานราก คสล. ช่วง 10.00 ม.	จำนวนทั้งหมด 12 ฐาน	แล้วเสร็จ 12 ฐาน	คงเหลือ - ฐาน
งานตอม่อ ช่วง 10.00 ม.	จำนวนทั้งหมด 8 ตับ	แล้วเสร็จ 8 ตับ	คงเหลือ - ตับ
งานตอม่อริม ช่วง 10.00 ม.	จำนวนทั้งหมด 4 ตับ	แล้วเสร็จ 4 ตับ	คงเหลือ - ตับ
งานวางคาน ช่วง 10.00 ม.	จำนวนทั้งหมด 10 ช่วง	แล้วเสร็จ 10 ช่วง	คงเหลือ - ช่วง
งานพื้นสะพานช่วง 10.00 ม.	จำนวนทั้งหมด 10 ช่วง	แล้วเสร็จ 10 ช่วง	คงเหลือ - ช่วง
งานราวสะพานช่วง 10.00 ม.	จำนวนทั้งหมด 10 ช่วง	แล้วเสร็จ 10 ช่วง	คงเหลือ - ช่วง
งาน Concrete Slope Protection	จำนวนทั้งหมด 4 ข้าง	แล้วเสร็จ 4 ข้าง	คงเหลือ - ข้าง
งาน Approach Slab	จำนวนทั้งหมด 2 ข้าง	แล้วเสร็จ 2 ข้าง	คงเหลือ - ข้าง



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.22+275



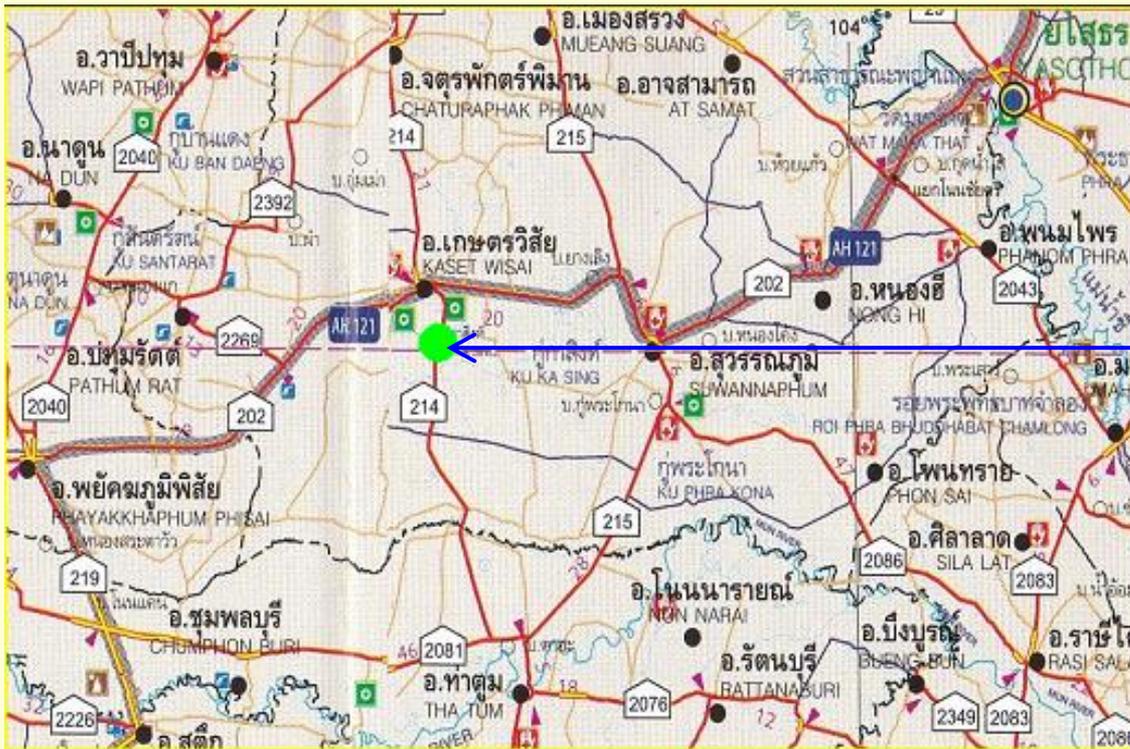


กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ ปี 2562

1. ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ห้วยปลับปลา ที่ กม. 101+746.50 และ กม. 103+229
วงเงินงบประมาณ 12,312,000.00 บาท
กม. 101+746.50 งานก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาดสะพาน 3 x 10.00 ม. ความยาวสะพานรวม 30.00 ม.
ความกว้างสะพาน 12.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.
กม. 103+229 งานก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาดสะพาน 3 x 8.00 ม. ความยาวสะพานรวม 24.00 ม.
ความกว้างสะพาน 12.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.



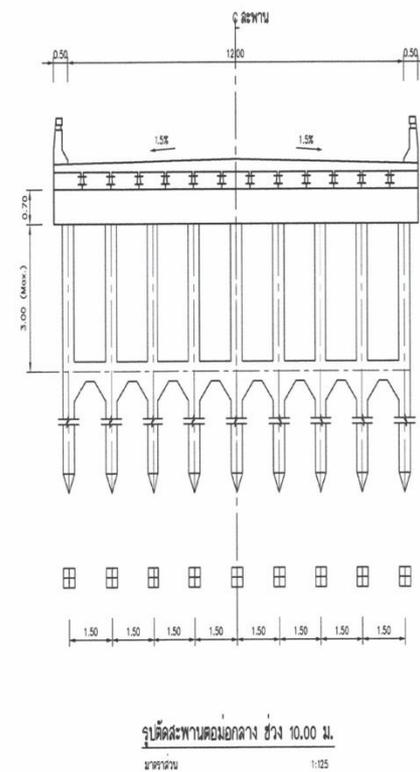
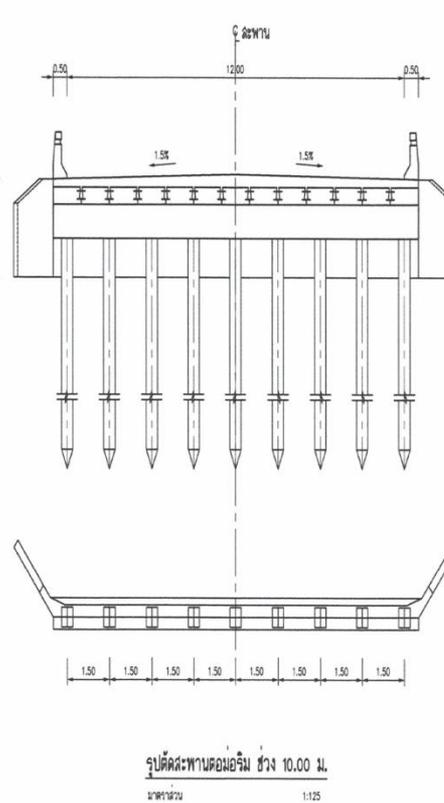
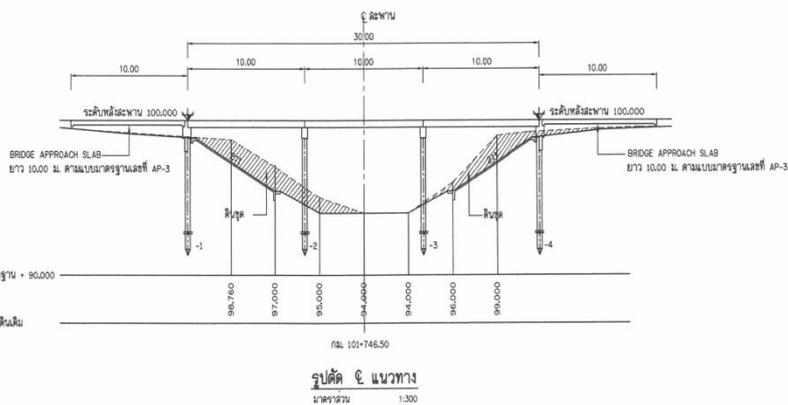
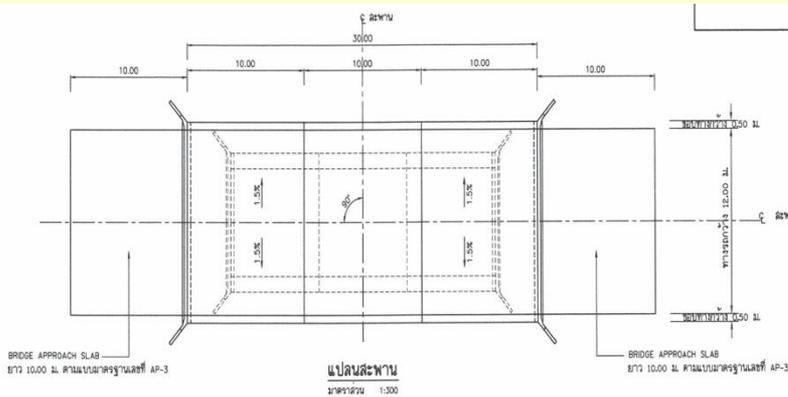
จุดดำเนินการ ที่ กม. 101+746.50 และ กม. 103+229
บ.เมืองบัว ต.เมืองบัว อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบำรุงสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด

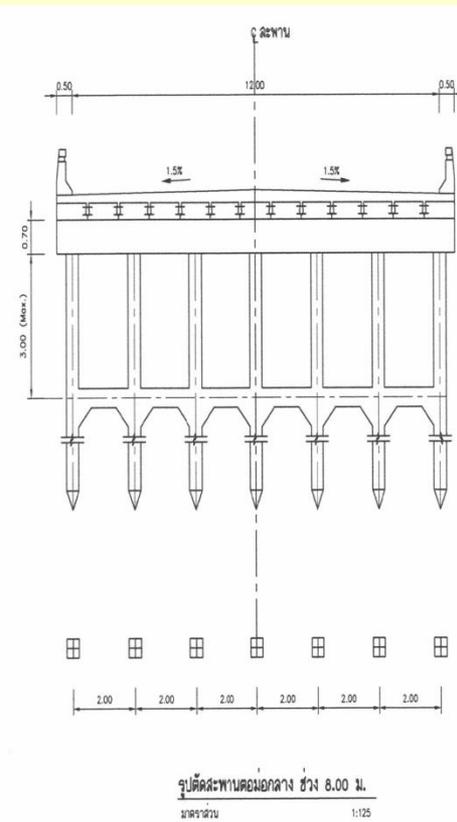
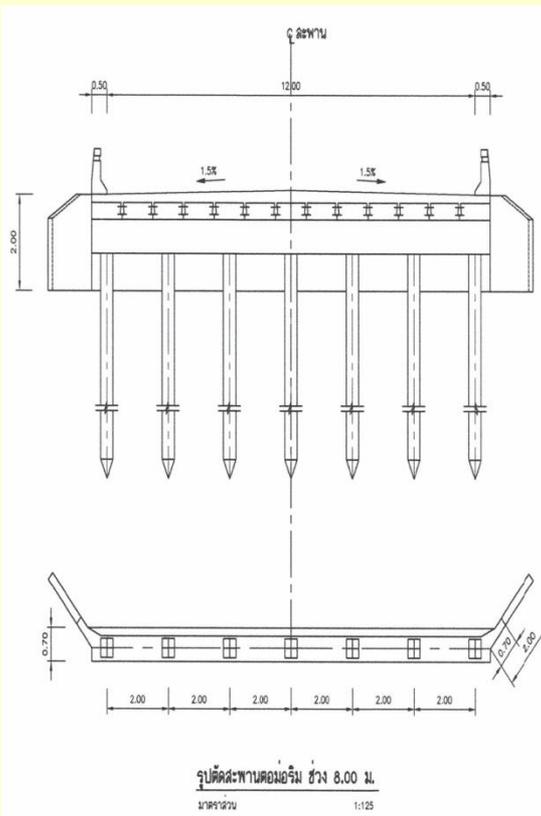
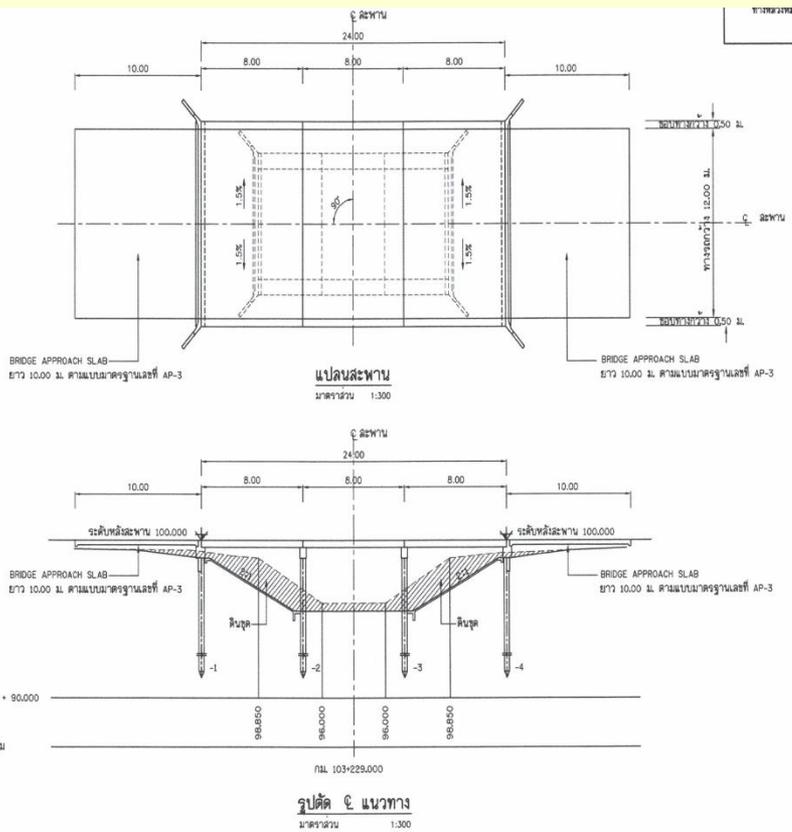




กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด





กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

ผลงานปัจจุบัน 85 %

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.101+746.50





กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.103+229





กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

จบการนำเสนอ

