

โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 2096

ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง

ที่ กม.32+520 และ กม. 32+764

งบประมาณ 13,500,000.00 บาท

สภาพเดิม

▶ กม.32+520

สะพานขนาด $(1 \times 5.00) + (1 \times 6.00) + (1 \times 5.00)$ ความยาว 16.00 ม. ทางรถ
กว้าง 8.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.32+764

สะพานขนาด $(1 \times 8.00) + (1 \times 9.00) + (1 \times 8.00)$ ความยาว 25.00 ม. ทางรถ
กว้าง 8.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

การดำเนินการก่อสร้าง

▶ กม.32+520

ก่อสร้างสะพานใหม่ขนาด (3×10.00) ความยาว 30.00 ม.
ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.32+764

ก่อสร้างสะพานใหม่ขนาด (3×10.00) ความยาว 30.00 ม.
ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

สภาพการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

▶ กม.32+520

ก่อสร้างตอม่อถึง CAP BEAM แล้วเสร็จทั้งหมดแล้ว

วางแผ่นพื้น PLANK GIRDER แล้วเสร็จทั้งหมดแล้ว

เทคอนกรีตพื้น แล้วเสร็จ 2 พื้น (พื้นที่ 2,3)

กำลังเทคอนกรีตพื้นที่ 1

กำลังดำเนินการก่อสร้าง APPROACH SLAB

▶ กม.32+764

เปิดใช้ทางเบี่ยงชั่วคราวแล้ว

กำลังตอกเสาเข็มตบที่ 1

รอรถบรรทุกสะพานเดิม

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน ร้อยละ 45%

-รูปงานก่อสร้าง CAP BEAM กม.32+520



-รูปงานก่อสร้างวางแผ่พื้น,เทคอนกรีตพื้น กม.32+524



-รูปงานก่อสร้างงานทางเบี่ยง กม.32+764



-รูปงานก่อสร้างตอกเสาเข็ม กม.32+764

