



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

งบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๒

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

นายช่างโครงการฯ นายธวัชชัย วิสูตรรัตน์ นายช่างโยธาอาวุโส



ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒



กรมทางหลวง

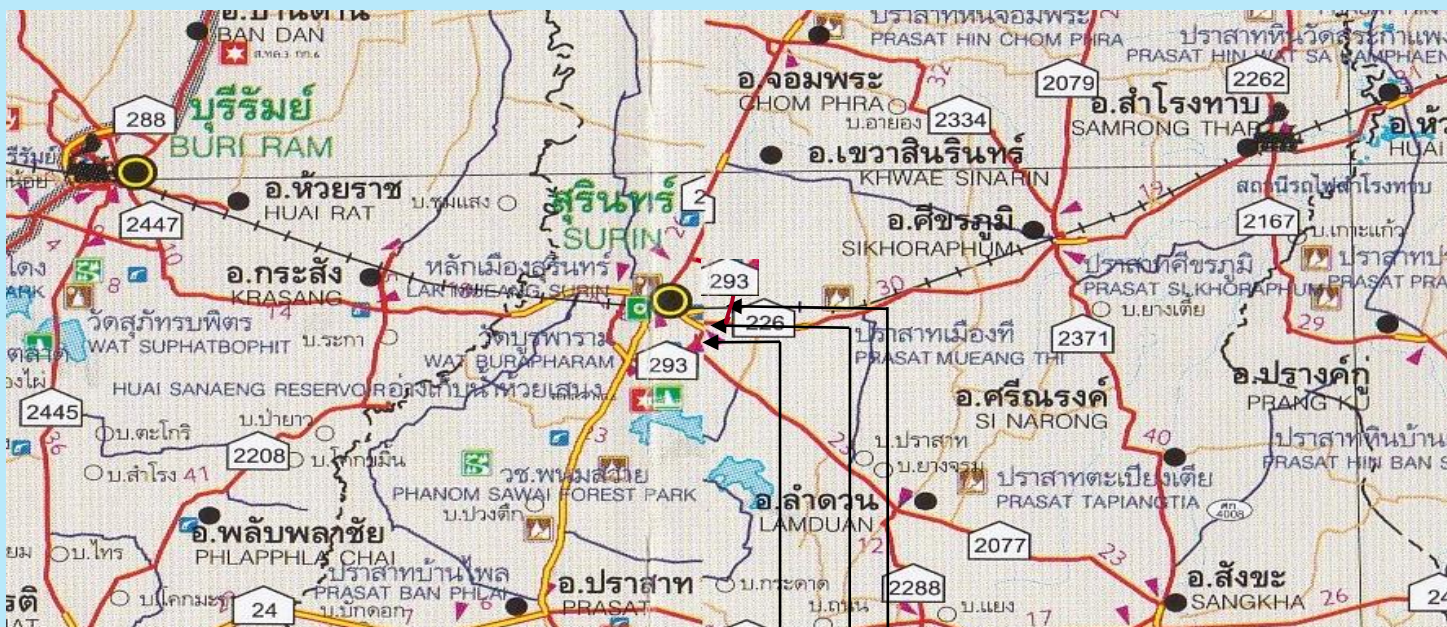
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๒.กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ปี พ.ศ.๒๕๖๒

๒.๑ งานก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข ๒๙๓ ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ด้านทิศตะวันออก ที่ กม.๘+๖๗๗ , กม.๙+๕๒๗ และ กม.๑๗+๔๕๘

วงเงินงบประมาณ ๙๐,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นายช่างโครงการฯ นายอรัชชัย วิสูตรรัตน์ นายช่างโยธาอาวุโส



จุดดำเนินการ ที่ กม. 8+677
ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์

จุดดำเนินการ ที่ กม.9+527
ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์

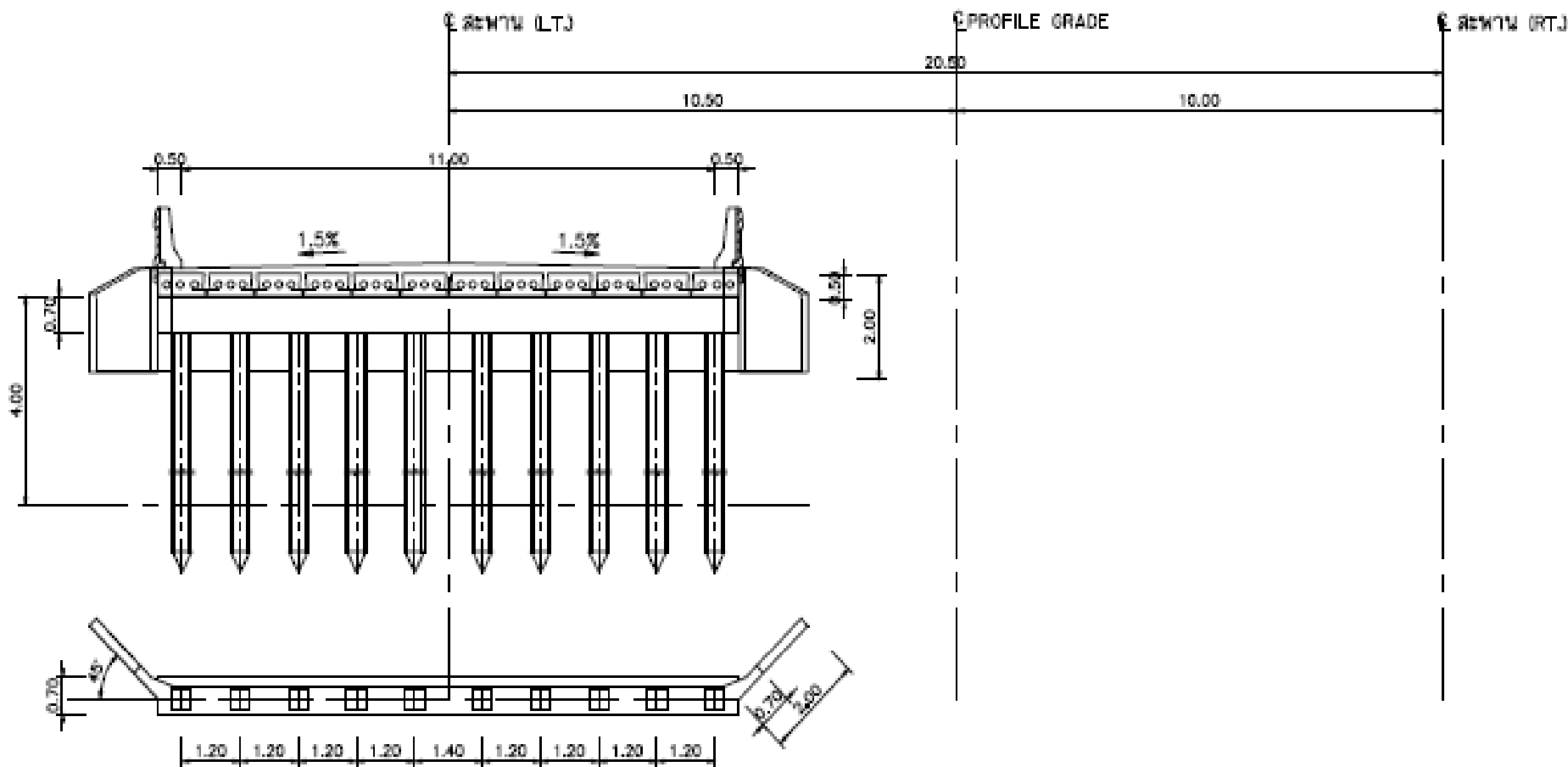
จุดดำเนินการ ที่ กม.17+458
ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด กม.8+677



รูปตัดสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วง 12.00 ม.

มาตราส่วน

1:100



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม. 8+677

ผลงาน 12.50 %





กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม. 9+527

ผลงาน 15.00 %

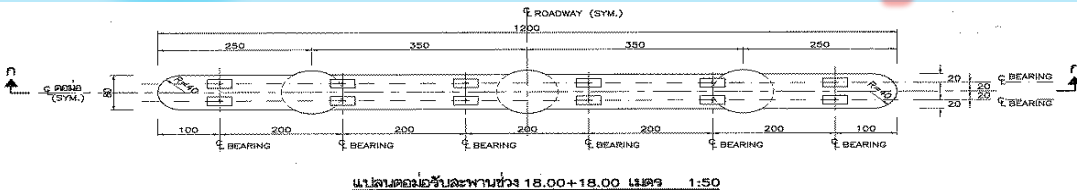




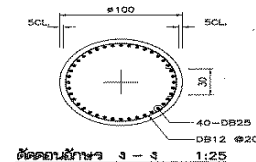
กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

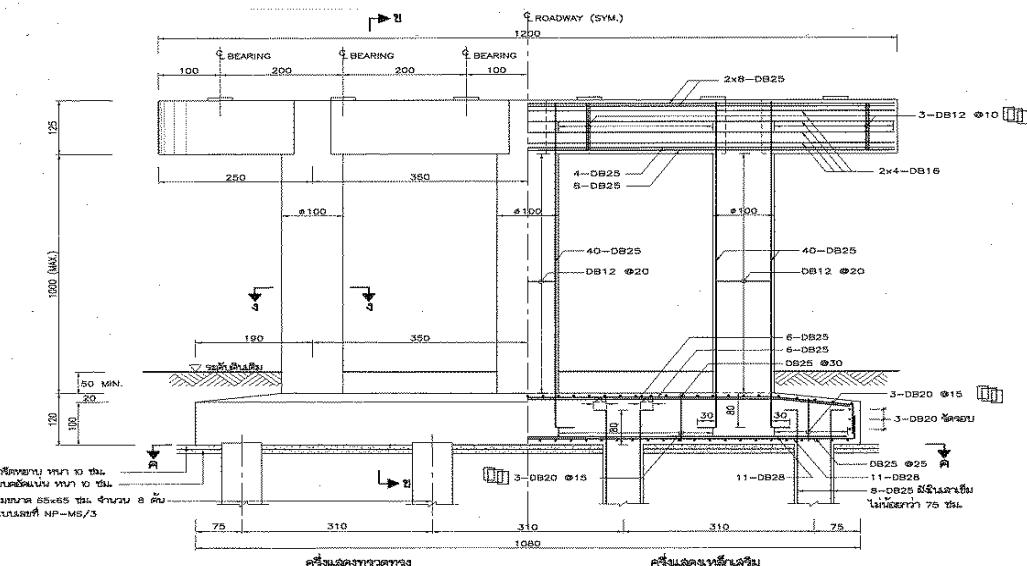
แบบแปลนและรูปตัด กม.17+458



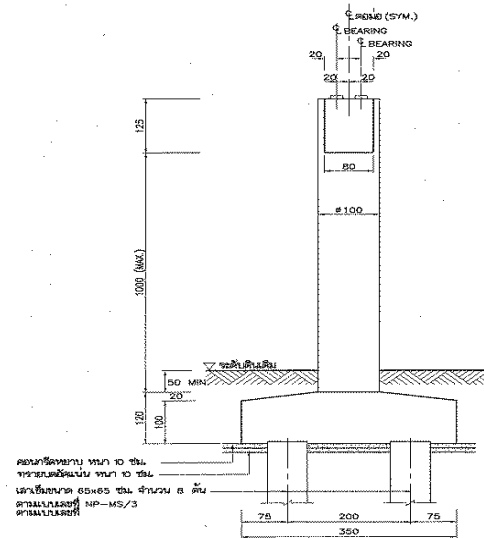
แปลนตอนหน้าสะพานช่วง 18.00+18.00 เมตร 1:50



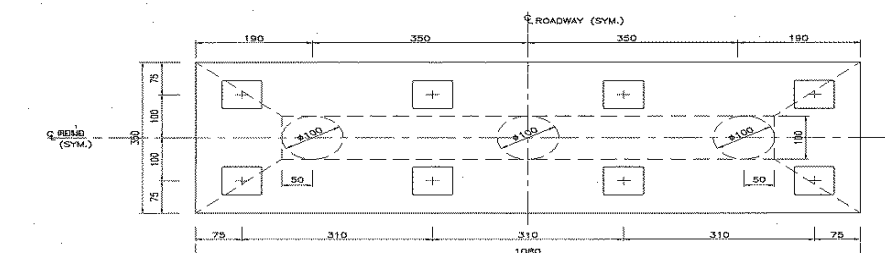
ตัดตอนหน้าหน้า 3-3 1:25



ตัดตอนหน้าหน้า ก-ก และด้านหน้าหน้าเดิม 1:50



ตัดตอนหน้าหน้า ข-ข และด้านหน้าหน้าเดิม 1:50



ตัดตอนหน้าหน้า ค-ค และด้านหน้าหน้าเดิม 1:50

หมายเหตุ

1. รายการนี้ให้เป็นไปตามแบบที่ NP2-C18F/1
2. ความหนาของคอนกรีตที่หล่อขึ้นสำหรับรองรับเป็น 5.0 ซม. ตามค่า เป็น 7.5 ซม.
3. ระยะของรายการที่ต่อเนื่องกันตามแบบที่ NP2-C18F/1 จะต้องมีระดับ GRADE เดียวกัน ขนาด 2-3 ซม. เพื่อป้องกันหรือลดระดับน้ำขึ้นลงและน้ำขึ้น
4. ค่าที่เขียนขนาด 65x65 ซม. ตามแบบที่ NP-MS/3 จะต้องใช้ตามขนาดรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 300 ตัน/ตัว (ULTIMATE CAPACITY) ตาม HILLY FORMULA ในกรณีที่หาความยาวของคอนกรีตโดยวิธีที่ต่อเนื่องกัน (LOAD TEST) ให้ใช้ค่าที่น้อยกว่าค่าที่หาโดยวิธีที่ต่อเนื่องกัน 300 ตัน/ตัว แทนที่ค่าที่หาโดยวิธีที่ต่อเนื่องกัน
5. BEARING
- 5.1 คุณสมบัติของ BEARING ให้ใช้ให้เป็นไปตามข้อกำหนด AASHTO หรือ BRITISH STANDARD ฉบับล่าสุด โดยสามารถรับน้ำหนักข้างละค่า การขึ้นตัว และค่าอื่น ๆ ตามข้อกำหนด

รายการ	25.00	18.00	16.00
MAX. VERTICAL LOAD, TONS	63.0	56.0	53.0
MIN. VERTICAL LOAD, TONS	37.0	26.0	23.0
HOR. LONG LOAD (FIXED BEARING), TONS	2.0	1.5	1.5
HOR. MOVEMENT (FREE BEARING), TONS	5.0	3.0	3.0
EXPANSION, mm.	11.0	9.0	9.0
CONTRACTION, mm.	0.005	0.003	0.003
ROTATION (rad.)			

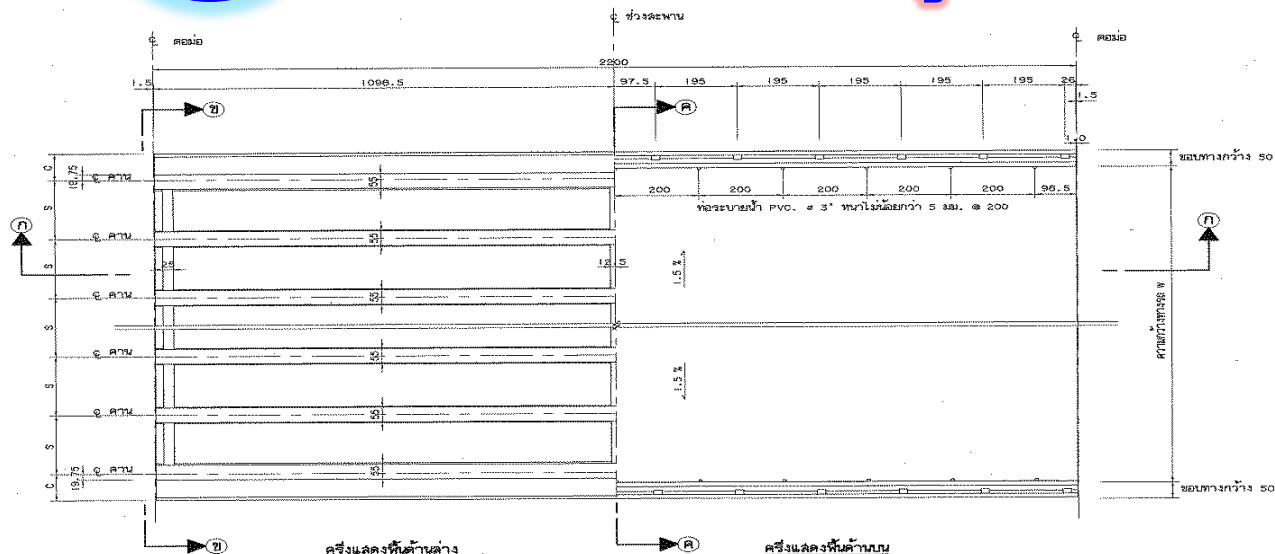
- 5.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบหรือวิธีการติดตั้งและรายการคำนวณ BEARING เสนอให้ทางวิศวกรตรวจสอบ
- 5.3 การติดตั้ง BEARING ในขั้นตอนรับน้ำหนักครั้งแรก BEARING จะต้องรับน้ำหนักหลายครั้ง (ไม่ใช้ ROTATION ใน BEARING)
- 5.4 ให้ทาง BEARING อยู่ในแนวราบ
- 5.5 นอกเหนือจากการทดสอบคุณสมบัติทาง การรับน้ำหนักแล้วแบบ BEARING ขึ้นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบ QUICK PRODUCTION TEST ELASTOMERIC BEARING ทุกๆ แผ่น และให้ทดสอบ STIFFNESS TEST, SHEAR TEST และ ELASTOMERIC BEARING ทุกๆชนิด ตามข้อกำหนด BSS400 SECTION 9.2 โดยให้ข้อควรระวังในการทดสอบด้วยน้ำหนัก



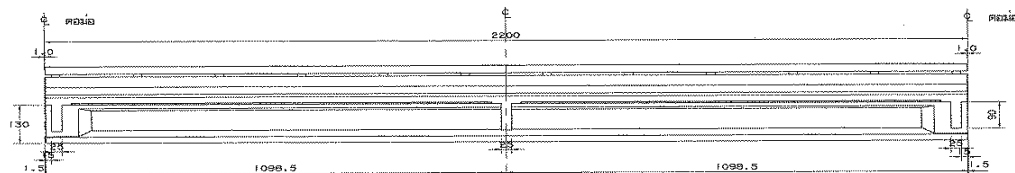
กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

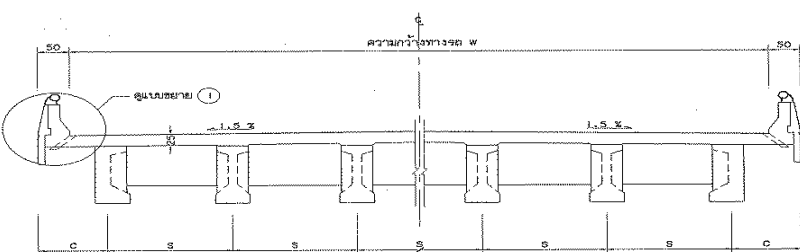
แบบแปลนและรูปตัด กม.17+458



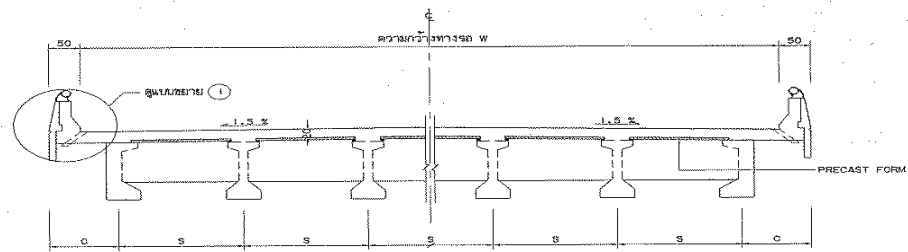
แปลนแสดงพื้นสะพานช่วงชนวน 22.00 ม. 1 : 75



ตัดตอนอีกซีก (ก) - (ก) 1 : 75



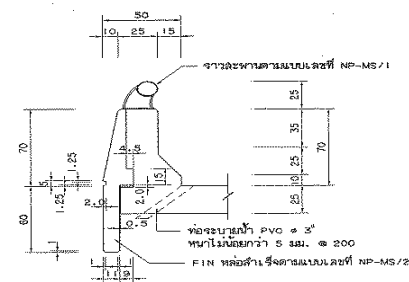
ตัดตอนอีกซีก (ข) - (ข) 1 : 50



ตัดตอนอีกซีก (ค) - (ค) 1 : 50

ตารางแสดงค่า W , S , C และจำนวนคาน

ความกว้างทางรถ W (ซม.)	จำนวนคาน	ระยะห่างคาน S (ซม.)	ระยะคานยื่น C (ซม.)
900	5	4 @ 200	100
1000	6	5 @ 180	100
1100	6	5 @ 200	100
1200	7	6 @ 185	95
1450	8	7 @ 195	92.5



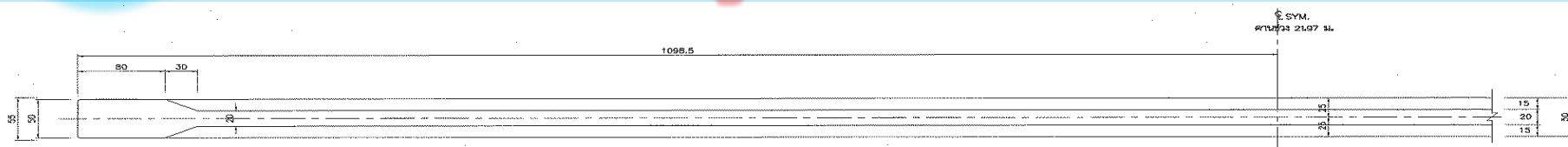
รายละเอียด ① 1 : 20



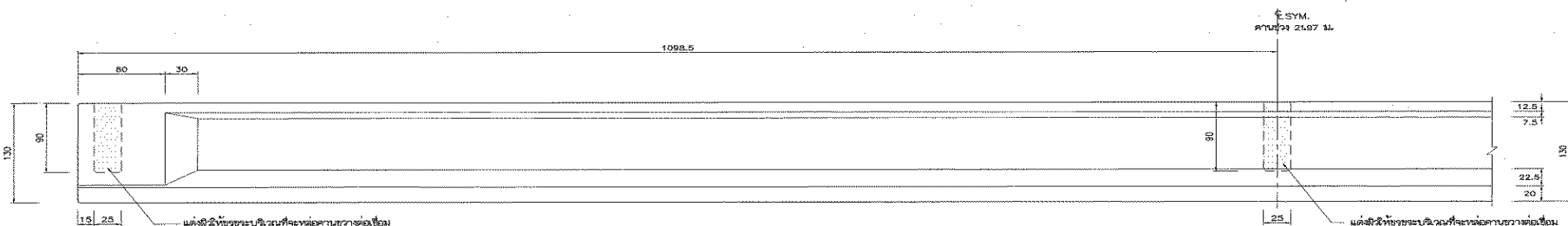
กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

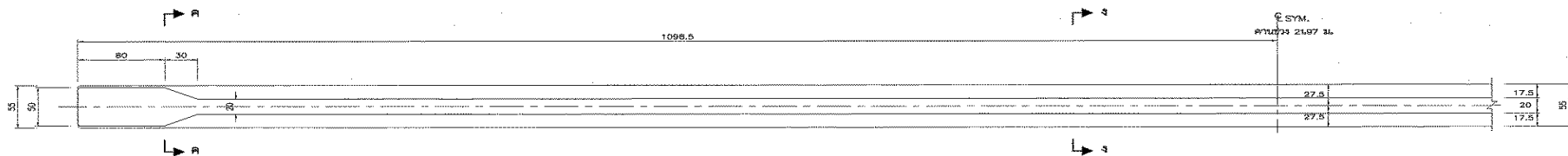
แบบแปลนและรูปตัด กม.17+458



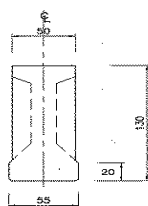
ตัดตอนอักษร ก - ก 1:25



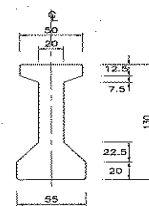
แสดงทรวงทรงคานตัวกลางช่วง 21.97 เมตร 1:25



ตัดตอนอักษร ข - ข 1:25



ตัดตอนอักษร ค - ค 1:25



ตัดตอนอักษร ง - ง 1:25



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+458

ผลงาน 5.00 %





กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

จบการนำเสนอ

